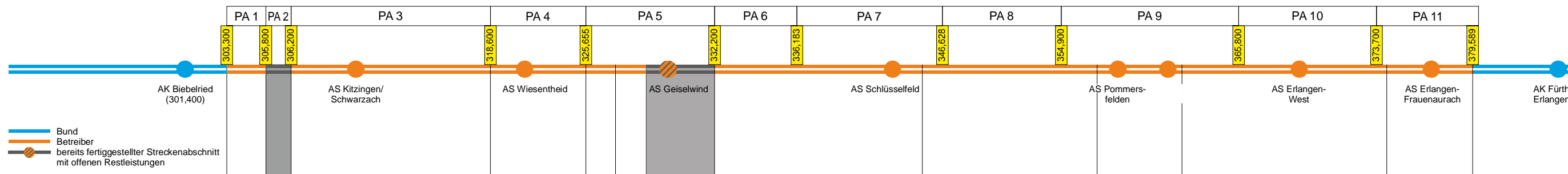


Grobkonzept Bauablauf gemäß Kap. 5, Ziffer 2.8 (c) der VGU



Bauabschnitte Fahrtrichtung Frankfurt	1-F	2-F	3-F				4-F	5-F	6-F	7-F	8-F		
Länge in km	2,50	0,40	12,40	13,30				14,00	10,70	5,20	12,70	5,10	
Station	303,300	305,800	306,200	318,600	325,655	326,050	327,600	331,850	346,900	356,600	361,800	374,500	379,589

Bauabschnitte Fahrtrichtung Nürnberg	1-N	2-N	3-N		4-N	5-N	6-N	7-N	8-N		
Länge in km	2,50	0,40	12,40	8,70	4,90	13,70	10,70	5,20	12,70	5,10	
Station	303,300	305,800	306,200	318,600	327,300	332,200	346,900	356,600	361,800	374,500	379,589

Hauptbauphasen
(Bauphasen gemäß VGU Kap. 5, Ziffer 2.8 (c))

Jahr	Bauphase											RF F	RF N
2020 (ab 01.05.2020)	[Gantt chart showing construction progress for 2020]											RF F	RF N
2021	[Gantt chart showing construction progress for 2021]											RF F	RF N
2022	[Gantt chart showing construction progress for 2022]											RF F	RF N
2023	[Gantt chart showing construction progress for 2023]											RF F	RF N
2024	[Gantt chart showing construction progress for 2024]											RF F	RF N
2025 (bis 30.11.2025)	[Gantt chart showing construction progress for 2025]											RF F	RF N

2-str. Richtungsfahrbahn (Bestand)	4+0 Verkehrsführung	Vorwegmaßnahmen	Vollausbau Richtungsfahrbahn	Restarb./Mängelbes. Abs. Geiselwind in 3+2 VF
	5+0 Verkehrsführung	Vorwegmaßn. mit 2+2 Verkehrsführung zur Mitte	3-str. ausgebaute Richtungsfahrbahn	

Auftraggeber: Bundesrepublik Deutschland diese vertreten durch den Freistaat Bayern und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern	Bieter:	BAB A 3 AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen	29 - Grobkonzept Bauablauf
Projekt: Verfügbarkeitsmodell A 3 AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen	Maßstab: ohne	Ausbaustrecke km 303+300 bis km 379+589	Unterlage: 2.8 c.1 Blatt Nr.: .1
		gezeichnet: Name Datum geprüft: Name Datum freigegeben: Name Datum	Plancode: Kennnummer: Planart: Plannummer: Index: c
		Dokument:	